



Trafikpolitik for Lem Stationssskole

2017

Trafikpolitik, Lem Stationssskole



Trafikpolitik

Skolegade 34
6940 Lem St
Tlf.: 97341238

Mail: lem-stationsskole@rksk.dk

11/1/2010

Ringkøbing-Skjern Kommune

Revideret november 2017



Lem Skole



Lem Skole

Indholdsfortegnelse

Forord	3
Skolens målsætninger	4
Vejledninger	6
De gode råd og retningslinjer	6
Handlingsplan	8
Opfølgning	10



Forord

Denne trafikpolitik er udarbejdet af Lem Stationsskoles Skolebestyrelse og er vedtaget i februar 2011.

Lem Stationsskole ønsker, at flest mulige børn lærer at færdes trygt og sikkert i trafikken. Det kan de lære ved at gå eller cykle i skole, sammen med en voksen og senere på egen hånd.

Fra skolens side vil vi meget gerne bidrage til en positiv cirkel – vi håber, at du også vil være med.

På Lem Stationsskole arbejder vi med trafik ud fra mange forskellige vinkler. Trafik indgår som en vigtig del af undervisningen, og der er defineret trinmål for de enkelte klasser/faser. Alt sammen for at sikre, at børnene er bedst muligt rustede til fremtiden i trafikken. Trafikundervisningen skal ske i samarbejde mellem skole og forældre, for uden forældrenes aktive medvirken kan det ikke lykkes at gøre eleverne til sikre og trygge trafikanter.

Vores handlingsplaner giver et samlet overblik over skolens mange aktiviteter. Handlingsplanen er opdelt i emner. Til hvert emne er der tilføjet konkrete handlinger med tidsfrister, og hvem der er ansvarlig for at gennemføre den pågældende handling.

Lem Stationsskole ønsker at sikre en levende og dynamisk trafikpolitik og handlingsplan. Skolens ledelse afsætter efter vurdering, de fornødne ressourcer til at opfylde de beskrevne handlinger.

Trafikpolitikken er blevet til i et samarbejde mellem skolen, kommunen og Rambøll.

Processen blev sat i gang ved et opstartsmøde i fællesskab med Højmark Skole, hvor Rambøll var inspirator for en trafikpolitik. Efterfølgende blev der fulgt op på processen i et trafikpolitikudvalg, som herefter fremsendte trafikpolitikken, til godkendelse i Skolebestyrelsen i 1. kvartal 2011. Trafikpolitiken skal efterfølgende tages op til gennemgang og revurdering hvert 2. år (ulige år).



Skolens målsætninger

Informationsmateriale med gode råd i trafikken omdeles i 0.kl.. Materialet indeholder oplysninger om cykelparkering, cykelhjelme og lygter. Det suppleres med folderen "På vej til skole" fra Sikker Trafik (vedlagt som bilag).

Der er cykelparkering med tildeling af nummer i det ønskede område.

Der opfordres til og sørges for rene og indbydende cykelparkeringspladser.

Hver morgen kl. 08.00 – 8.10 skal der være skolepatruljer på plads, ved de to overgange på Kirkegade og igen kl. 14.20 – 14.35 mandage, onsdage og fredage. Tirsdage og torsdage står de der kl. 13.05-13.15 ved overgangen Kirkegade/stien til Kildevej (gl. børnehave).

Færdselskontaktlæreren er ansvarlig for organisering og oplæring af nye skolepatruljer i samarbejde med politiet.

Nye skolepatruljer udpeges blandt 7. – 9. årgang i starten af skoleåret. Der er en plan for de første uger af skoleåret, med elever der har stået patrulje i det foregående år.

Skolepatruljerne får en årlig udflugt.

Inden en klasse tager på tur, skal eleverne instrueres i, hvordan man færdes som en stor gruppe, enten til fods eller på cykel.

- På cykelture skal der køre en voksen forrest og en voksen bagest
- Elever cykler på sin egen medbragte cykel (større elever kan låne af hinanden eller skolen)
- Cyklerne skal være i orden hjemmefra
- Køb én og én og hold rækkefølgen
- Alle cykler på cykelsti eller i højre side af vejen
- Alle følger færdselsregler og bruger så vidt muligt stop tegn inden stop samt tegn til højre og venstre sving, inden man svinger
- Alle kører én og én og holder den anviste plads i rækken
- Den, der kører bagerst, har ansvar for at holde en cykellængdes afstand til den, der kører foran
- Den bagerste voksen samler op og får bagtroppen med
- Hvis det kan lade sig gøre, er det en god ide, at en voksen kører bagtrop med en bil (0. – 3. kl.)

Klasserne orienteres på forhånd om, at alle har ansvar for både sig selv og hinanden, når de er på tur.

Inden turen orienteres eleverne om særlige steder eller forhold i trafikken, som de skal være opmærksomme på.

Når eleverne er på cykeltur skal de bruge cykelhjelme og refleksest (de voksnes i en anden farve) samt lygter i lygtetændingstiden.

Hvert år i januar tæller skolens elevråd cykler med og uden lys – for at skærpe opmærksomheden på sikkerhed.

Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet, og sikrer at kontakten er etableret. Den enkelte kontaktlærer følger selv op på aftaler.



Trafikpolitik for Lem Stationsskole

Færdselskontaktlæreren er kontaktperson for samarbejdspartnere vedr. trafik.

Færdselskontaktlæreren formidler kontakt mellem kontaktlærere og trafikinformatører – således at eleverne så vidt muligt én gang i udskolingsforløbet møder en trafikinformatør.



Vejledninger

Vi tilstræber at gøre trafikundervisningen praktisk og nærværende, med stor involvering af eleverne. Derigennem skal de rustes til, at blive sikre og ansvarsfulde trafikanter.

Skolen afsætter hvert år midler i budgettet til færdselsundervisning.

Skolen lægger op til et bredt samarbejde omkring elevernes trafiksikkerhed.

Da SFO'en ses som en samlet del af skolens virksomhed, er trafikpolitikken også gældende i SFO.

Skolen har løbende dialog med kommunen om trafik

- 0. – 3. kl. må færdes til fods i hele byen. Og på cykel i nærområdet. (Se instruktion på s. 4)
- 0. - 3. kl. må evt. også cykle i Lem-området og til og fra Højmark eller Velling ad cykelstien.
- 4. - 9. kl. må færdes til fods og på cykel i nærområdet – Lem, Velling, Højmark, Dejbjerg, Stauning, Ringkøbing og Skjern

Når klasser færdes til fods eller på cykel, er det altid sammen med 2 voksne. Er der f. eks. tale om at flytte sig fra skolen til stationen, og fortsætte derfra i tog/bus kan én voksen i visse situationer være tilstrækkelig.

Det tilstræbes at anvende ruter med cykelsti eller mindre befærdede veje. Skolens elever cykler IKKE ad hovedveje.

Der cycles altid med cykelhjelm, refleksvest (de voksnes i en anden farve end elevernes) og lygter i lygtetændingstiden. Gældende for både elever og lærere.

En gang årligt tæller elevrådet cykler med og uden lys på cyklen for at sætte fokus på korrekt lygteføring.

De gode råd og retningslinjer

Vi vil gerne sikre en god og tryk skolevej for vores elever.

Der er skolepatrulje som nævnt i foregående punkt.

Det er skolens færdselskontaktlærer, der koordinerer skolepatruljen og du er velkommen til at kontakte vedkommende, hvis du har spørgsmål til skolepatruljen.

Derfor er det vigtigt, at regulere trafikken omkring skolen. Der er cykelskure med plads til elevernes cykler. Der udleveres et "parkeringsnummer" på kontoret, når eleven har daglig behov for cykelparkering. Har eleven lejlighedsvis cykel med, er der "gæsteparkering" for enden af cykelskuret ved Lilleskolen.

Transporteres eleven med bus, er der en effektiv vende-/holdeplads, hvor eleverne ikke kommer i konflikt med bussen, når skolevejen fortsættes. Brug fodgængerfelt når adgangsvejen til svømmehallen krydses.



Der er vest for skolen etableret parkering/afsætningsplads for elever der køres af forældre. Vi opfordrer, stærkt forældre til at benytte denne afsætningsplads og respektere standsning-og parkering forbudt skiltene på adgangsvejen til svømmehallen.

Vi ønsker, at flest mulige elever lærer, at færdes trygt og sikkert i trafikken. Det kan de lære ved at gå eller cykle i skole sammen med en voksen og senere på egen hånd

Fra skolens side vil vi gerne bidrage til en positiv cirkel – vi håber også du vil være med.



10 gode råd om færdsel:

- Træn skolevejen med jeres barn før og efter skolestart
- Vælg den skolevej, der er sikrest – ikke kortest
- Opstil få og enkle regler for færdsel i trafikken
- Lær jeres barn at krydse vejen både med og uden lysregulering
- Gør jeres barn synlig i mørke med reflekser på skoletaske og overtøj
- Lær jeres barn vigtigheden af at bruge cykelhjelm – og vær selv et godt eksempel
- Spænd altid jeres barn og jer selv fast i bilen
- Vis hensyn over for de andre trafikanter omkring skolen
- Respektér skolens regler for færdsel omkring skolen
- Respekter skolepatruljens anvisninger



Handlingsplan

For at sikre vi lever op til målsætningerne i denne trafikpolitik har vi udarbejdet følgende handlingsplan frem til 2017

Handlingsplan 2015-2017

Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Opbevaring af cykelhjelme	<ul style="list-style-type: none"> • Skolen anbefaler generelt at eleverne cykler til skole. • Der er plads i elevernes garderober til cykelhjelme. 	Er i funktion	Lærere (elevinformation)
Informationsfolder	- Der udleveres en informationsfolder omkring sikker trafik ved skolestart.	Er i funktion	Ledelsen
Cykel parkeringspladser	- Eleverne har en fast plads.	Er i funktion	Pedel/ledelse
Skolepatrulje	<ul style="list-style-type: none"> - Elever fra 7., 8. og 9. årgang står skolepatrulje morgen og eftermiddag. - Om morgenen 2 steder i Kirkegade og 1 sted om eftermiddagen. - Tiderne tilpasses skemaet hvert år. - Skolen afsætter midler til belønning. - Skolepatruljerne undervises i førstehjælp. 	Er i funktion	Færdselskontaktlærer
Regler for adfærd på cykelture	<ul style="list-style-type: none"> - På cykelture skal der altid køre en voksen forrest og en voksen bagest. - Cyklerne skal være i orden hjemmefra. - Kø en og en og hold en bestemt rækkefølge. 	Er i funktion	Kontaktlærere/færdselskontaktlærer
Undervise ud fra trinmål		Er i funktion	Undervisere i indskoling og mellemtrin
Færdselslærer er bindeled til politiet	- Den enkelte faglærer følger selv op på konkrete aftaler.	Skoleåret 2015/16	Faglærer/færdselskontaktlærer
Trafikinformatør	- Der aftales besøg af trafikinformator hvert 3. år.	Skoleåret 2013	Færdselskontaktlærer i samarbejde med SSP



ABC – alle børn cykler	- Klasserne opfordres til at deltage.	2011	Færdselskontaktlærer og teamet omkring eleverne
Lastbiler/blinde vinkler	- Vi tager imod tilbuddet når det er der.	Alle år	Kontaktlæreren i 5.kl.
Gåprøve	- Vi ønsker at genindføre gåprøven.	2016	Bhv.kl. læreren/ ledelsen/ færdselskontaktlærer
Materiale om trafiksikkerhed	- Reflekser fra Trygfonden, skolestartspakker.	løbende	Færdselskontaktlærer
Samarbejde med forældre	- Cyklens tilstand og muligheden for udvidelse af undervisningsområdet ved inddragelse af nærområdet.	løbende	Faglærer/ledelse



Trafikpolitik for Lem Stationsskole

Opfølgning

Trafikpolitikken er blevet til i et samarbejde mellem skolen, kommunen og Rambøll efter etablering af cykelstien mellem Lem og Højmark.

Processen blev sat i gang ved et opstartsmøde i fællesskab med Højmark Skole, hvor Rambøll var inspirator for en trafikpolitik. Efterfølgende blev der fulgt op på processen i et trafikpolitikudvalg, som herefter fremsendte trafikpolitikken, til godkendelse i Skolebestyrelsen.

Politikken blev godkendt i 2011.

Trafikpolitikken vurderes og revideres hvert 2. år i ulige år af Skolebestyrelsen. På Skolebestyrelsesmødet i november – førstegang i november 2013.

På vegne af skolebestyrelsen

Marianne Hansen

Marianne Kipker

Bent Nielsen

Skolebestyrelsesformand

Skoleleder

Færdselskontaktlærer

Ved spørgsmål til trafikpolitikken kan følgende kontaktes:

Skolelederen: 9734 1238

Færdselskontaktlæreren: 9734 1238

Skolebestyrelsen: se information om bestyrelsen på hjemmesiden www.lem-skole.dk

Revideret i skolebestyrelsen d. 30. nov. 2016